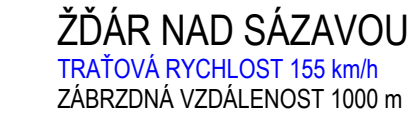


SZZ 3. kategorije

TZZ 3. kategorie - AB \longleftrightarrow TZZ 3. kategorie - UAB



* - staničení po ukončení stavby (nžkm)

na / z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST [km/h]			
		od / do ŽŮRNU NAD SAŽAVOU		od / do PŘÍBYSLAVI	
		1. TRAT.KOL.	2. TRAT.KOL.	1. TRAT.KOL.	2. TRAT.KOL.
3		40	40	40	40
1		traťová	40	traťová	40
2		40	traťová	40	traťová
4		40	40	40	40

NÁZEV	POČÍTACÍ BOD
V1-3	PB1, PB3, PB4, PB5
V2-4	PB2, PB3, PB4, PB6
V11-13	PB7, PB9, PB10, PB11
V12-14	PB8, PB9, PB10, PB12

TABULKA VÝHYBEK



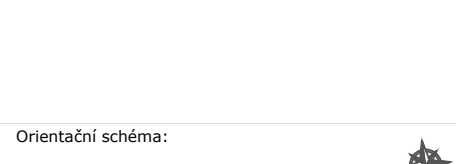
číslo	km	druh	soustava žel. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku (transformace)	směr	poloha výměníku	druh pražců	závěr	přestavnik	snímač polohy	v základní poloze	zámek	poznámka
1	93,849	J	R65	1:11	300	P	-	d	č	EPR				
2	93,849	J	R65	1:11	300	L	-	d	č	EPR				
3	93,902	J	R65	1:11	300	L	-	d	č	EPR				
4	93,902	J	R65	1:11	300	P	-	d	č	EPR				
5	93,934	J	R65	1:9	300	L	-	d	č	EPR				
6	93,934	J	R65	1:9	300	P	-	d	č	EPR				
7	93,967	J	R65	1:9	190	L	-	d	č	EPR				
8	94,624	J	S49	1:9	300	L	-	d	č	EPR				
8XA	94,530	J	T	6°	-	P	-	d	h	-		<input type="checkbox"/> 8A : <input type="checkbox"/> 8A/8A		do Vk3
8XB	94,596	J	T	6°	-	L	-	d	h	-				nezabezpeč.
9	94,677	J	R65	1:9	300	P	-	d	č	EPR				
10	94,677	J	R65	1:9	300	L	-	d	č	EPR				
11	94,716	J	R65	1:11	300	P	-	d	č	EPR				
12	94,716	J	R65	1:11	300	L	-	d	č	EPR				
13	94,769	J	R65	1:11	300	L	-	d	č	EPR				
14	94,769	J	R65	1:11	300	P	-	d	č	EPR				
L1	94,502	J	S49	1:7.5	190	P	-	d	h	-				nezabezpeč.
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<input type="radio"/> Vk3/8A/8A		klíč v DK

LEGENDA


- - nově budované prvky řešeny v tomto PS
 - - nově budované prvky řešeny v samostatných PS, SO
 - - demontáž a montáž stávajících prvků zabezpečovacího zařízení řešena v tomto PS
 - - stávající prvky a zařízení
-
- - demontáž prvků řešena v tomto PS
 - - demontáž prvků řešena v samostatných PS, SO
-
- * - výměny lze místně obsluhovat jen při současné předané obsluze na PS1 a PS12
 - ** - výměny lze místně obsluhovat jen při současné předané obsluze na PS13 a PS14



Elektrikó S77

Zpracováno kreslicím programem AutoCAD

	EVROPSKÉ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava	Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury 
Jiná ověření:		Paré:
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:
		Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2025	Čistopis dokumentace PDPS	Ing. Emil Špaček
P002	30.11.2024	DSP + PDPS k připomínkám	Ing. Emil Špaček
P001	15.05.2024	Návrh technického řešení	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel dila:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +202 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel částí/objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +202 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Emil Špaček	Specialista:	Ing. Marek Guspan

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)		Označení investora: S 56135
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		Zakázka: 12
Název objektu/díle části:	ŽST Sázava u Žďáru, SZZ úprava		Označení objektu/kompl. D.1. PS 11-01
Název přílohy:	Situční schéma ŽST Sázava u Žďáru		Číslo přílohy (typ/pořadí) 2.
Název díle části přílohy:			Stupeň dokumentace DSP+P
Odpovědný projektant: Ing. Marek Guspan	Zpracovatel přílohy: Ing. Andrej Izakovič	Měřítko: Formáty: 8x A4	
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování 03/2

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԱՆՏՀԱՆՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԻ													ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԱՆՏՀԱՆՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԻ													ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԱՆՏՀԱՆՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԻ													
Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ	Տ			
5	5	6	1	3	5	2	0	0	1	-	P	D	P	S	-	0	1	1	1	-	P	S	1	1	0	1	1	2	-	X	X	-	2	-	2	0	1	-	0